

El Fòrum Marítim Català participará con una embarcación en la Barcelona World Race

El nuevo equipo, que contará con el apoyo de la Fundació per la Navegació Oceànica de Barcelona, estará formado por los regatistas Gerard Marín y Ludovic Aglaor.

Toni Tió, presidente del FMC, asegura que es una gran oportunidad para dar a conocer la entidad y sus proyectos sobre innovación dada la difusión de la regata.

Barcelona, 14 de octubre de 2010.- El Fòrum Marítim Català (FMC) tendrá en la Barcelona World Race una gran oportunidad para darse a conocer e impulsar sus iniciativas relacionadas con la innovación y el desarrollo. La participación del FMC con un nuevo equipo en la regata, que contará con el apoyo de la Fundació per la Navegació Oceànica de Barcelona (FNOB) y saldrá de la Ciutat Condal el próximo 31 de diciembre, le permitirá proyectarse internacionalmente. “Es una iniciativa muy interesante desde el punto de vista de la promoción dada la dimensión global de la regata y su atención mediática. Servirá al FMC para darse a conocer y para potenciar los proyectos de I+D+i”, asegura Toni Tió, presidente del FMC. Por su parte, Pere Alcober, concejal de deportes del Ayuntamiento de Barcelona y presidente de la FNOB, remarca que “el FMC será el estandarte de los proyectos de innovación en la Barcelona World Race a los cuales apoya la Fundació. Estamos muy satisfechos de la colaboración de las entidades públicas con el sector privado que ha permitido hacer realidad este reto deportivo y tecnológico”. La iniciativa ha sido posible gracias a la implicación de la aseguradora Santa Lucía, empresa colaboradora de la regata, y de las firmas proveedoras de la Base Navegació Oceànica Barcelona, como Renault, International Paints Akzo-Nobel, Marina Port Vell, Marina '92, GAES, Quantum, Clínicas Vital Dent y Centro Médico Teknon.

El nuevo equipo está formado por el joven regatista catalán Gerard Marín y el experto navegante francés Ludovic Aglaor que participarán en la regata a bordo de un IMOCA Open 60 que exhibirá en las velas el logotipo del FMC y el lema “Future Nautical Innovation”. Se trata de la unidad con la cual compitieron Albert Bargués y Servane Escoffier en la primera edición de la Barcelona World Race y a la que a principios de este año se le han incorporado las últimas innovaciones de la clase IMOCA después de reformarlo. En cuanto a los proyectos que se promocionarán durante la competición y en que colaboran el FMC y la FNOB, uno de los principales es el WIN-D, dedicado a la innovación tecnológica aplicada a las velas de navegación oceánica con el objetivo de crear modelos de máximas prestaciones a nivel deportivo, con un laminado más eficiente mediante la optimización de los procesos de producción, la reducción de su peso y la mejora de los materiales utilizados. Después de la incorporación del FMC ya son un total de 12 los equipos que han anunciado su participación en la regata y ahora hay tres más de confirmados que se presentarán próximamente.



Para más información:

MONMAR COMUNICACIÓ, gabinete de prensa del Fòrum Marítim Català

Eudald Aymerich Jou/ Tel.: 93 883 31 00 (ext. 17402) - 685 506 531

Helena Ges/ Tel: 93 883 31 00 (ext. 17407) – 699 285 915

info@monmar.net / hges@monmar.net

c/Historiador Ramon d'Abadal i Vinyals, 5 2^a planta - 08500 Vic